



SENÁT

PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

RNDr. JITKA SEITLOVÁ

MÍSTOPŘEDSEDKYNĚ

Má Přerov šanci zůstat významnou železniční křižovatkou?

Od poloviny 19. století se Přerov díky vybudování železničního napojení a křižovatky stal důležitým dopravním centrem. Nyní se chystají zásadní modernizace a investice do nového železničního spojení. K tomuto tématu místopředsedkyně Senátu a senátorka pro obvod č. 63 pozvala do Přerova přední osobnosti věnující se řešení dopravy. S občany přišli diskutovat ministr dopravy Martin Kupka, generální ředitel Správy železnic, hejtman Olomouckého kraje Josef Suchánek a další odborníci.

„Šance pro Přerov není ztracená, ale bude třeba jeho významnou pozici nadále v přípravách a záměrech hájit,“ uvedla místopředsedkyně Senátu Jitka Seitlová.

Diskuse se dotkla navrhovaného vedení vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) úsekem v severní části Přerova v blízkosti jeho místních částí Vinary, Čekyně, Předmostí a Popovice, ale také současného stavu, využití a budoucí rekonstrukce nádražní budovy a jejího okolí, dopravního spojení a časové návaznosti spojů z Přerova na Slovensko nebo do Prahy, zlepšení dostupnosti železničních zastávek, a v neposlední řadě také současné ne zcela vydařené úpravy Mádrova podjezdu.

Senátorka Jitka Seitlová říká: *„VRT severně od Přerova si zaslouží ještě další projednání s městem tak, aby byly námitky vyslyšeny a nalezena uspokojivá varianta. Je dobré, že zástupci rozhodujících institucí slyšeli námitky Přerovanů a požadavek na „zatunelování“ trasy VRT v okolí Čekyňského kopce. Přislíbeno bylo předložení ekonomického posouzení variant. Zástupci Správy železnic také přiznali, že železniční budova v Přerově vyžaduje rychlejší rekonstrukci a zlepšení jejího stavu. Mádrův podjezd bude v rámci dalších úprav trati v příštích letech znovu řešen a sanován tak, aby mohl být pro svou reálnou potřebnou dopravy využíván.“*

Zástupci ministerstva, kraje, města i odborných institucí se shodli na zintenzivnění spolupráce, neboť Přerovsko je významnou investiční lokalitou v oblasti dopravy.

V Přerově dne 4. června 2024.

Zpracovala: Mgr. Kristýna Lauschová (lauschovak@senat.cz, 736 491 225).