

## Výstavba Palačovské spojky snad v dohlednu?

*Tisková zpráva k tiskové konferenci místopředsedkyně Senátu Jitky Seitlové*

Podle aktuálních informací vedení ŘSD Správy Zlín by, po mnoha letech příprav a oddalování výstavby dálniční spojky, mohlo na podzim dojít k zahájení skrývky zemin, kácení dřevin a archeologickým pracím. Od prosince minulého roku má investor platné územní rozhodnutí pro stavbu, v témže měsíci podal na Krajský úřad Olomouckého kraje žádost o stavební povolení. Pozemky na stavbu jsou vykoupeny z více než 99 % a již jen ve dvou případech běží vyvlastňovací řízení. Všechna řízení by měla být v letošním roce dokončena. V listopadu předpokládá ŘSD vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby, zahájení stavebních prací od poloviny příštího roku.

Příprava záměru Palačovské spojky trvá již téměř 20 let. Jedná se jen o necelých 5 km čtyřproudové silnice, která propojí dvě mezinárodní dopravní trasy směřu na Ostravu (D1 Praha – Brno – Ostrava) a Žilinu (Ev 442 Makov – Valašské Meziříčí – Hranice – Olomouc – Hradec Králové – Liberec – Děčín). Nyní stále přibývající kamiony projíždí centrem města Hranice nebo si zkracují cestu po úzkých silnicích třetí třídy přes obec Špičky. Situace se stává velmi nebezpečnou nejen pro chodce.

Senátorka říká: „Byla jsem ubezpečena, že pro zahájení stavby je vše připraveno. Rozhodující bude uvolnění financí ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Další odložení výstavby by se náklady na opětovná řízení značně prodražilo. Hlavně je ale nadále nepřijatelné prodlužování bezpečnostních rizik z průjezdů tranzitní dopravy po naprosto nevyhovujících komunikacích.“

V Přerově 6. 8. 2021

Zpracovala: Alžběta Guryčová