

## **Jízda vlakem bude možná snadnější, ale výrazně dražší!**

*Tisková zpráva Koalice pro Olomoucký kraj ze dne 15. 10. 2019*

Koalice pro Olomoucký kraj se ohrazuje proti tarifní změně, kterou zavádí Olomoucký kraj, respektive jím zřizovaná příspěvková organizace Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK) tím, že od 1. 1. 2020 znemožní využívání tarifu Českých drah v kraje objednaných vlacích, a vnutí tak všem cestujícím používání tarifu IDSOK, který je však pro držitele různých tarifních zvýhodnění Českých drah velmi nevýhodný.

Argumentace KIDSOKu o vyrovnání tarifů mezi autobusovou a železniční dopravou je nepřijatelná. Jakýkoliv tarif veřejné dopravy se zlevňuje s ujetou vzdáleností. Pokud stojí jízdenka na tramvaj v Olomouci 14 Kč a jedu s ní 2 kilometry do centra města, potom mne stojí 1 kilometr 7 Kč. V duchu analogie nového opatření KIDSOKu by potom jízdenka Olomouc - Praha (250 km) stála  $250 \times 7 = 1\,750$  Kč. Je tedy zřejmé, že rozšíření "pásmového" jízdného, uplatňovaného běžně v MHD i pro cesty na delší vzdálenosti, má zcela destruktivní charakter. Jedná se o jednoznačný krok k likvidaci veřejné hromadné dopravy, která „vyžene“ pravidelné cestující do škol a zaměstnání z vlaků do aut (v lepším případě autobusů), protože zóny jsou nastaveny pro autobusovou a nikoliv železniční dopravu.

KpOK žádá o redukci tarifních zón kraje, které zbytečně dopravu pro cestující prodražují. Za chaotickou a nedostatečnou považujeme informaci, která byla KIDSOKem ke změně tarifů vydána. Například zcela chybí informace, že bonus Českých drah (IN 25, IN 50 atd.) bude nadále platit při nástupu ze stanice mimo Olomoucký kraj nebo při dojezdu mimo stanice v Olomouckém kraji.

KpOK vyzývá krajskou koalici ANO-ČSSD-ODS a náměstka hejtmana pro dopravu Jana Zahradníčka o nápravu tohoto užitelsky i environmentálně necitlivého opatření.

*Klub zastupitelů Koalice pro Olomoucký kraj*